Ежегодный отчет о деятельности АО «Аэропорт Шымкент» по предоставлению регулируемых услуг перед потребителями и иными заинтересованными лицами за 2018 год.

В течение 2018 года АО «Аэропорт Шымкент» работал в условиях, характеризующихся следующими особенностями:

1. Повышение пассажиропотока внутри РК за счет регулярных рейсов авиакомпаниями АО «SCAT» АО «Эйр Астана», «QAZAQ AIR», «Бек Эйр».
2. Отсутствием стабильности объемов услуг, прогнозы развития аэропорта не подкрепляются прогнозами развития авиакомпаний, так как последние не представляют такие данные аэропорту, и в договорах на обслуживание воздушных судов не оговаривается расписание с частотой полетов.

Основными клиентами услуг АО «Аэропорт Шымкент» в настоящее время являются авиакомпании, выполняющие регулярные рейсы. Из отечественных авиаперевозчиков – АО «Эйр Астана», АО «SCAT», АО «QAZAQ AIR», АО «Бек Эйр».

Доли основных авиакомпаний в общем объеме обслуженных рейсов и пассажиров из аэропорта г. Шымкент

Таблица № 1

Авиакомпании	Обслужено рейсов, %	
	2017 г.	2018 г.
АО «Эйр Астана»	19,45	20,67
АО SKAT	26,99	34,72
АО «QAZAQ AIR»	10,32	7,4
АО «Бек Эйр»	15,06	13,59
Прочие А\К	28,18	26,63
Всего	100	100

Основную долю в общем объеме обслуженных рейсов из аэропорта города Шымкент в 2018 году занимает АО Авиакомпания «SCAT» 34,72 %, выполняющая полеты на внутренних и международных маршрутах, и АО Авиакомпания «Эйр Астана» 20,67 %.

Среднесуточные данные по указанным показателям составили в 2017 году-16 взлет-посадок воздушных судов и 1133 обслуженных пассажиров, в 2018 году- 14 и 1156 соответственно.

В общем объеме обслуженных рейсов и пассажиров в аэропорту г. Шымкент в 2017-2018 годы основную долю составляют внутренние авиаперевозки, обусловленные расширением сети внутренних воздушных линий для обеспечения связи крупных городов Казахстана с Шымкентом.

Производственная деятельность аэропорта рассмотрена на основе двух основных показателей объемов движения через аэропорт: количество обслуженных рейсов и количество обслуженных пассажиров.

Таблица 2

Наименование показателей	**2016 год**	**2017 год**	**2018 год**
Обслужено рейсов, кол-во	4573	5825	5138
в % к предыдущему году	121	127	88
Обслужено пассажиров,	312759	413461	421945
в % к предыдущему году	112	132	102

Количество пассажиров было увеличено в 2018 году по сравнению 2017 годом за счет регулярных рейсов.

Анализ финансовых показателей по услугам взлета и посадки и по обеспечению авиабезопасности АО «Аэропорт Шымкент» за 2018 год

Таблица 3

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2017 год	2018 год	Отклонение в %
	Объем оказанных услуг (ВП, АБ)	1т макс.массы	287444,82	298007	104
1	Доход по обеспечению взлета и посадки ВС	тыс. тенге	386427,0	408955,3	106
1.1	Расход по обеспечению взлета и посадки ВС	тыс. тенге	328115,1	470424,8	143
1.2	ФЭР	тыс. тенге	58311,9	-61469,5	105
2	Доход по обеспечению авиационной безопасности	тыс. тенге	158106,1	173166,8	110
2.1	Расход по обеспечению авиационной безопасности	тыс. тенге	210640,6	280509,6	133
2.2	ФЭР	тыс. тенге	-52534,5	-107342,8	204

Результатом превышения расходов над доходами основной причиной является акт приема-передачи в оплату размещаемых простых акций АО «Аэропорт Шымкент» незавершенного строительства искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта города Шымкент по утверждению Руководителя Южно-Казахстанского департамента государственного имущества и приватизации М.Сабденова от 02 мая 2018 года, согласно договора без номера о

передаче имущества, образованного в результате реализации проекта «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта города Шымкент» на ответственное хранение АО «Аэропорт Шымкент» от 11 декабря 2018 года, а также приобретение основных средств согласно инвестиционной программы, увеличение объемов и повешение цен на рынке.

Цены и тарифы

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях и регулируемых рынках " услуги аэропортов отнесены к сфере естественных монополий.

Действующие ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание утверждены приказом Департамента комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции министерства национальной экономики Республики Казахстан по Южно-Казахстанской области от 24 ноября 2016 года № 365-НҚ

Таблица 4

№	НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	СТАВКА НА ЕДИНИЦУ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ, В ТЕНГЕ (БЕЗ НДС)	
			ВВЛ	
			Регулярные	Нерегулярные
1	2	3	4	5
1	**Аэропортовые сборы**			
1.1	Обеспечение взлёта и посадки ВС (на 1 тонну максимальной взлетной массы ВС)	одна тонна максимальной взлетной массы ВС		
	с 01.01.2018 г по 30.06.2018 г.		1327,62	1327,62
	с 01.07.2018 по 31.12.2018 г.		1397,33	1397,33
1.2	Обеспечение авиационной безопасности	одна тонна максимальной взлетной массы ВС		
	с 01.01.2018 г по 30.06.2018 г.		544,72	544,72
	с 01.07.2018 по 31.12.2018 г.		576,15	576,15
1. 3.	Сверхнормативная стоянка	за каждые сутки в % от сбора за взлёт-посадку	10 %	10 %
1.4	Базировка	за каждые сутки в % от сбора за взлёт-посадку	5%	5%

Предельный уровень тарифов и тарифной сметы на услуги обеспечения взлета и посадки воздушного судна и обеспечения авиационной безопасности акционерного общества «Аэропорт Шымкент» на 2017-2021 годы был утвержден согласно приказа 365-НҚ от 24.10.2016 года.

Временный компенсирующий тариф на регулируемые услуги по обеспечению взлета и посадки воздушного судна и по обеспечению авиационной безопасности, за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республика Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республика Казахстан в некоммерческих целях был утвержден согласно приказа 319 от 19.06.2017 года с 1 июля 2017 года и действует по 30 июня 2018 года, а также согласно приказа 309 от 08.06.2018 года с 1 июля 2018 года и действует по 30 июня 2019 года

Отчет об исполнении тарифной сметы по обеспечению взлет-посадки за 2018 год по АО "Аэропорт Шымкент"

Таблица 5

№ п\п	Наименование показателей	Единица измерения	Базовая тарифная смета	Фактически израсходовано за 2018 год	Отклонения в %	Отклонения	
						(+)	(-)
1	2	3	4		6	7	8
I	***Затраты на производство товаров и***		***246811,4***	382037,2	***154,8***	***135225,8***	
	предоставление услуг,всего	тыс.тенге					
	в том числе:						
1.	**Материальные затраты ,всего**	тыс.тенге	**29977,1**	**42898,1**	**143,1**	**12921**	
	в том числе:						
1.1.	сырье и материалы	тыс.тенге	14618,6	24296,5	166,2	9677,9	
1.2.	ГСМ	"	4809,9	5137,4	106,8	327,5	
1.3.	Топливо	"	358,9	360,2	100,4	1,3	
1.4.	Энергия	"	10189,7	13104,0	128,6	2914,3	
2.	**Затраты на оплату труда,всего**	тыс.тенге	**131061,0**	**154079,1**	**117,6**	**23018,1**	
	в том числе:						
2.1.	заработная плата	"	119255,0	138075,1	115,8	18820,1	
2.2.	социальный налог	"	11806,0	8932,7	135,6		-2873,3
3.	**Амортизация основных средств и нематериальных активов**	тыс.тенге	52425,0	**146915,5**	280,2	94490,5	

4.	**Ремонт, всего**	тыс.тенге	**3145,3**	**7113,3**	**226,2**	**3968**	
	в том числе:						
4.1.	Текущий ремонт ОФ	"	3145,3	7113,3	126,2	3968	
5.	**Прочие затраты, всего**	тыс.тенге	**30203,0**	**31031,2**	**102,7**	**828,7**	
II	***Расходы периода, всего***	тыс.тенге	**44521,3**	**88387,6**	**198,5**	**43866,3**	
6.	**Общие и административные расходы, всего**	тыс.тенге	**44521,3**	**88387,6**	**198,5**	**43866,3**	
	в том числе :						
6.1.	заработная плата административного персонала	"	14357,1	19729,7	137,4	5372,6	
6.2.	социальный налог	"	1405,1	2345,4	166,9	940,3	
6.3.	услуги банка	"	759,0	891,6	117,5	132,6	
6.4.	Прочие расходы, связь, печать	"	28000,0	65420,9	233,6	37420,9	
III	**Всего затрат**	"	**291332,7**	**470424,8**	**161,5**	**179092,1**	
IV	Доход (РБА*СП)	"					
V	Регулируемая база задействованных активов (РБА)						
VI	**Всего доходов**	"	**324814,7**	408955,3	125,9		
	Объем оказанных услуг	Тонн МВМ	230479,5	298007,0	129,3		
	Утвержденный тариф с 01.01.2017 г. по 30.06.2017 г.	тенге	1409,3	1409,3			
	Компенсирующий тариф с 01.07.17г. по 30.06.18 г	тенге		1327,62			
VII	Компенсирующий тариф с 01.07.18г. по 30.06.18 г.	тенге		1397,33			

Таблица 6

Отчет об исполнении тарифной сметы по обеспечению авиационной безопасности за 2018 год по АО "Аэропорт Шымкент"

№ п.п.	Наименование показателей	Единица измерения	Базовая тарифная смета	Фактически израсходовано за 2018 год	Отклонения в %	Отклонения	
						(+)	(-)
1	2	3	4	5	6	7	8
I	**Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего**	тыс.тенге	**107178,8**	**233931,3**	**218,3**	126752,5	
	в том числе:						
1.	**Материальные затраты ,всего**	тыс.тенге	**4088,2**	**7993,9**	**195,5**	3905,7	
	в том числе:						
1.1.	сырье и материалы	тыс.тенге	573,6	3778,3	658,7	3204,7	
1.2.	ГСМ	"	436,3	687,0	157,5	250,7	
1.3.	Топливо	"	173,8	349,1	200,9	175,3	
1.4.	Энергия	"	2904,5	3179,5	109,5	275	
2.	***Затраты на оплату труда,всего***	тыс.тенге	**78859,3**	**158596,6**	**201,1**	**79737,3**	
	в том числе:						
2.1.	заработная плата	"	71755,5	142152,4	198,1	70396,9	
2.2.	социальный налог	"	7103,8	16444,2	231,5	9340,4	
3.	**Амортизация основных средств и нематериальных активов**	**тыс.тенге**	**19266**	**44799,9**	**232,5**	25533,9	
4.	***Ремонт,всего***	тыс.тенге	**564,9**	**1918,9**	**339,7**	**1354**	
	в том числе:						
4.1.	Текущий ремонт ОФ	"	564,9	1918,9	339,7	1354	
5.	***Прочие затраты,всего***	тыс.тенге	**4400,4**	**20622,0**	**468,6**	**16221,6**	
II	**Расходы периода,всего**	тыс.тенге	**14104,4**	**46578,3**	**330,2**	**32473,9**	
6.	**Общие и административные расходы,всего**	тыс.тенге	**14104,4**	**46578,3**	**330,2**	**32473,9**	
	в том числе :						
6.1.	заработная плата административного персонала	"	6195,9	12083,6	195,0	5887,7	
6.2.	социальный налог	"	613,4	1436,5	234,2	823,1	

6.9.	Налоги	тыс.тенге	526,3	1831,1	347,9	1304,8	
6.10.	*другие расходы*	тыс.тенге	*6768,8*	*31227,1*	461,3	24458,3	
III	**Всего затрат**	"	**121283,2**	**280509,6**	**231,3**	159226,4	
IV	Доход (РБА*СП)	"					
V	Регулируемая база задействованных активов (РБА)						
VI	**Всего доходов**	"	**133056,9**	**173166,8**	**130,1**	40109,9	
VII	Объем оказанных услуг	натуральн.	230479,5	298007,0	129,3	67527,5	
	Утвержденный тариф с 01.01.2017 г. по 30.06.2017 г.	тенге	577,3	577,3			
	Компенсирующий тариф с 01.07.17г. по 30.06.18 г	тенге		544,72			
VIII	Компенсирующий тариф с 01.07.18г. по 30.06.18 г.	тенге		576,15			

Сведения об оказанных услугах относящихся к сфере естественных монополий в разрезе основных покупателей за 2018 год по АО "Аэропорт Шымкент"

Таблица 7

№ п/п	Потребители услуг	Виды услуг	Ед.изм.	Объем оказываемых услуг, в натуральных показателях	Стоимость услуг , тыс тенге
1	АО "Авиакомпания "SCAT"	Обеспечение взлета и посадки	тонн МВМ	119115	162698
		Обеспечение авиационной безопасности	тонн МВМ	119115	66866
		Базирование ВС(в % от взлет посадки)	сутки	2277	7240
2	АО "Эйр Астана"	Обеспечение взлета и посадки	тонн МВМ	75639	103072
		Обеспечение авиационной безопасности	тонн МВМ	75639	42398
		Сверхнормативная стоянка (в % от взлет-посадки)	сутки	2,7	28
3	АО «QAZAQ AIR»	Обеспечение взлета и посадки	тонн МВМ	11400	15455
		Обеспечение авиационной безопасности	тонн МВМ	11400	6354
		Сверхнормативная стоянка (в % от взлет-посадки)	сутки	1,376	6
4	«БЕК ЭЙР»	Обеспечение взлета и посадки	тонн МВМ	31738	43185
		Обеспечение авиационной безопасности	тонн МВМ	31738	17761
		Сверхнормативная стоянка (в % от взлет-посадки)	сутки	6,25	37
5	АО «ЕвроАзия Эйр	Обеспечение взлета и посадки	тонн МВМ	884	1194
		Обеспечение авиационной безопасности	тонн МВМ	884	491
		Сверхнормативная стоянка (в % от взлет-посадки)	сутки	27,167	46

Планы изменения тарифов на услуги.

1.По аэропортовым услугам:

Согласно Приказа Департамента комитета по регулированию естественных монополий и экономике и защите конкуренций Министерства национальной экономике республики Казахстан по Южно-Казахстанской области 24.10.2016г. №365-НК был утвержден уровень предельных тарифов **на 2016-2021годы** по обеспечению взлета и посадки воздушного судна, обеспечению авиационной безопасности. Увеличение тарифов составляет от 0,2% до 1,6%.

Предельный уровень тарифов и тарифной сметы на 2016-2021 годы на услуги по обеспечению взлета и посадки воздушного судна, обеспечению авиационной безопасности

Таблица 10

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принято уполномоченным органом предельный уровень тарифов и тарифная смета на 2016-2021 годы					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2016-2021 гг	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
	Тариф (без НДС) по обеспечению взлета и посадки ВВЛР, ВВЛНР, МВЛР и МВЛНР	тенге/тонна МВМ	1412,58	1387,13	1409,3	1422,04	1425,04	1417,88
	Тариф (без НДС) по обеспечению авиационной безопасности ВВЛР, ВВЛНР, МВЛР и МВЛНР	тенге/тонна МВМ	579,09	567,48	577,30	583,24	585	582,42

В 2018 году АО «Аэропорт» оказывал коммунальные услуги организациям, находящимся на территории аэропорта – ШФ РГП «Казаэронавигация», а\к АО «SCAT», а также отдельным арендаторам помещений. Доля коммунальных услуг, реализуемых сторонним организациям составила:

-Водоснабжение – 31%

-Канализация – 33%

-Пр-во по передаче и распределению теплоэнергии –25 %

- Пр-во по передаче и распределению электрической энергии - 40%

Перечень коммунальных услуг и размер действовавших тарифов приведен в таблице № 8

Таблица 8

№ п/п	Наименование	Тариф	Действует
1	Водоснабжение, тенге / куб.м	95	с 08.11.2017г Приказ Департамента комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Южно-Казахстанской области № 161-ОД от 08.11.2017 год.
2	Канализация, тенге / куб.м	216	с 08.11.2017г Приказ Департамента комитета по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Южно-Казахстанской области № 161-ОД от 08.11.2017 год.
3	Производство по передаче и распределению тепловой энергии	2725,88	с 01.01.2006 г. Приказ Управлении Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополи по ЮКО от 23.12.2005г. №11-Т
4	Передача и распределение электроэнергии	3,37	с 24.05.2018 г. Приказ Департамента Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства Национальной экономики Республики Казахстан по ЮКО от 24.05.2018 г.. №127-НК

По итогам работы за 2018 год получены убытки по всем видам коммунальных услуг. В Таблице №9 приведены сведения об оказанных коммунальных услугах относящихся к сфере естественных монополий в разрезе основных покупателей за 2018 год по АО "Аэропорт Шымкент"

Таблица 9

№пп	Наименование услуг	Ед.изм.	Утвер. тарифная смета с 08.11.2017 г. (приказ департамента комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции министерства национальной экономики РК по ЮКО № 161-НК)	2018г. факт	В % к тарифн. смете
1	Объемы в том числе:				
1.1	Водоснабжение	м3	7859	13000	165
1.2	Канализация	м3	7600	7100	-6
1.3	Передача и распределение электроэнергии	Квт	1232190	1223300	-1
1.4	По пр-ву по передаче и распределению тепловой энергии	Гкал	0,183	0,247	135
2	Доходы в том числе	тенге			
2.1	Водоснабжение	тенге	746600	1239600	166
2.2	Канализация	тенге	1641600	1536100	-7
2.3	Передача и распределение электроэнергии	тыс.тенге	4153,29	4122,52	-1
2.4	По пр-ву по передаче и распределению тепловой энергии	тенге	498800	673300	34
3	Расходы в том числе	тенге			
3.1	Водоснабжение	тенге	749400	3269700	336
3.2	Канализация	тенге	1644300	4117900	150
3.3	Передача и распределение электроэнергии	тыс.тенге	4153,29	13660,57	229
3.4	По пр-ву по передаче и распределению тепловой энергии	тенге	613200	7565800	1134

4	ФЭР (Прибыль + ; Убыток -)	тенге			
4.1	Водоснабжение	тенге	2800	2030100	72404
4.2	Канализация	тенге	2700	-2581800	95522
4.3	Передача и распределение электроэнергии	т.тенге	0	-9538	0
4.4	Пр-во по передаче и распределению теплоэнергии	тенге	-114300	-6892500	5930

2.По услугам водохозяйственной и канализационной системы:
- увеличение объемов работы прогнозируется с 2018 года в связи с ростом объемов авиауслуг;
- увеличение всех статей расходов прогнозируем от 10- 20% в связи с инфляцией .

Инвестиционной программы АО «Аэропорт Шымкент» по регулируемым услугам в сфере аэропортов на 2017-2021 годы (далее – Инвестиционная программа) утверждена совместным приказом Департамента Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Южно-Казахстанской области от 1 августа 2016 года № 254-ОД и Комитета гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 11 августа 2016 года № 385.

В целях актуализации Инвестиционной программы в соответствии с сегодняшними реалиями мероприятия, запланированные на 2018 год скорректированы приказом Комитета гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (далее – Комитет) от 11 января 2019 года № 9.

В рамках исполнения Инвестиционной программы наблюдаются следующие отклонения по стоимости ТРУ:

- машина санитарная УАЗ – 396295-5520 – 700 тыс. тенге экономии;
- аварийно-спасательное оборудование – 6 964 тыс. тенге экономии;

Таким образом, сэкономленные средства составили 7 664 тыс. тенге.

При этом, отмечаем, что в соответствии с подпунктом 3) пункта 1 статьи 26 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях» Аэропорт всю указанную сумму саккумулировал в инвестиции активов, задействованных в оказании регулируемых услуг в сфере естественных монополий.

Инвестиционная программа на 2018 год прилагается.

План развития АО «Аэропорт Шымкент» на 2018-2021 годы

Исходя из технических потребностей и дальнейшего развития АО « Аэропорт Шымкент» планирует обновления своего оборудования в качестве абсолютного минимума, которое необходимо закупить в 2018-2021 годы для обеспечения оперативного, качественного и безопасного обслуживания воздушных судов, которые позволят АО «Аэропорт Шымкент» увеличить сервис и привлечь авиакомпаний, заинтересованные осуществлять рейсы на самолетах большой грузоподъемности (таких как Аэробусы, Боинги 747 и серии самолетов Антонов).

Целью АО «Аэропорт Шымкент» на 2018-2021годы является повышение качества обеспечения образцового, безопасного и регулярного обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, почты а также улучшение качественных и количественных показателей деятельности, эффективное использование введенных в эксплуатацию производственных мощностей для достижения безубыточной деятельности.

Задачами АО «Аэропорт Шымкент» являются:

1) использование транзитного потенциала;

2) улучшение инфраструктуры аэропорта и повышение технической оснащенности аэропорта в соответствии с требованиями международных стандартов;

3) достижение высоких стандартов качества в предоставлении услуг по обслуживанию воздушных судов и пассажиров;

4) совершенствование финансово-экономических показателей деятельности Общества.

Работа с потребителями.

В числе основных качественных показателей следует отметить совершенствования качества оказываемых услуг за счет, проведения обучающих семинаров с персоналом, применения новых методов рекламы, постоянного обновления действующего сайта аэропорта.

Также проводится постоянная работа по привлечению авиаперевозчиков: проведение постоянных переговоров с представителями авиакомпаний, организация качественных рекламных компаний, проведение дополнительных маркетинговых разработок.

Проделана значительная работа по выявлению сильных и слабых сторон в процессе оказания аэропортовых услуг.

Заместитель Председателя Правления по экономике и финансам **С.Е. Мамырбеков**

Начальник отдела экономике и анализа **Б.С.Копбосынова**

Информация субъекта естественной монополии об исполнении
инвестиционной программы (проекта)* за 2018 года
АО "Аэропорт Шымкент"
"Обеспечение взлета и посадки", "Обеспечение авиационной безопасости"

№ п/п	Информация о плановых и фактических объемах предоставления регулируемых услуг (товаров, работ)					Отчет о прибылях и убытках*	Сумма инвестиционной программы (проекта) тыс.тенге													Информация о фактических условиях и размерах финансирования инвестиционной программы (проекта), тыс. тенге			Информация о сопоставлении фактических программы (проекта) с показателями, утве (проек			
	Наименование мероприятий	Единица измерения	Количество в натуральных показателях		Период предоставления услуги в рамках инвестиционной программы (проекта)		План	Факт	отклонение	причины отклонения	собственные средства							Заемные средства	Бюджетные средства	Улучшение производственных показателей, %, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы (проекта)		Снижение износа (физического) основных фондов (активов), %, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы (проекта)	
											Амортизация						Прибыль								
			план	факт							ВВЛ (план)	МВЛ (план)	иная деятельность (план)	ВВЛ (факт)	МВЛ (факт)	иная деятельность (факт)				факт прошлого года	факт текущего года	факт прошлого года	факт текущего года		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
	ВСЕГО за 2018 год		19	19			157 328	149 816	-7 512,5		106527	24987,8	25813	113350	36465	0									
1	**Обеспечение взлета и посадки воздушного судна, за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство РК с осуществлением технических посадок в аэропортах РК в некоммерческих целях и по международным направлениям.**	шт	6	6	2018 год	Отчет о прибылях и убытках прилагается	125 913	118 397	-7 515,6		81081	19018,9	25813	89579	28817,9	0				117%	104%				
1.1	Аппарат для разметки (маркировочная машина)	шт	1	1			5464,3	5464,3	0		4426,1	1038,2	0	4134,3	1330,0	0						0	0		
1.2	Ограждение по периметру	шт	1	1			34005	34005	0		17089,8	4008,7	12906,5	25728,2	8276,8	0									
1.3	Автомашина УАЗ 390995-5520 комби (5 мест)	шт	1	1			4660	4660	0		3774,6	885,4	0	3525,8	1134,2	0									
1.4	Машина санитарная УАЗ 396295-5520	шт	1	1			6500	5800	-700	по итогам тендерных процедур	5265,0	1235,0	0,0	4388,28	1411,72	0									
1.5	Аварийно-спасательное оборудование	шт	1	1			36123,6	29160	-6963,6		18805,9	4411,2	12906,5	22062,5	7097,5	0									
1.6	Стоянки для воздушных судов	шт	1	1			39160	39308	148		31719,6	7440,4	0,0	29740,4	9567,6	0									
2	**Обеспечение авиационной безопасности воздушного судна, за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство РК с осуществлением технических посадок в аэропортах РК в некоммерческих целях и по международным направлениям.**		13	13			31 415	31 418,2	3,1		25446	5969	0	23771,0	7647,2	0,0									
2.1	Приобретение радиостанции портативной	шт	7	7			597,80	600,90	3,1		484,2	113,6	0	454,6	146,3	0		0	0			0	0		
2.2	Приобретение радиостанции стационарной	шт	4	4			1 952,8	1952,8	0		1581,8	371	0	1477,5	475,3	0									
2.3	Приобретение патрульной машины	шт	1	1			3 710	3710	0		3005,1	704,9	0	2807,0	903,0	0		0	0			0	0		
2.4	Приобретение и установка системы видеонаблюдения и освещения	шт	1	1			25 154,5	25154,5	0		20375,1	4779,4	0	19031,9	6122,6	0		0	0			0	0		

* - отчет о прибылях и убытках представляется согласно приложению 3 приказа Министра финансов Республики Казахстан от 20 августа 2010 года № 422 «Об утверждении перечня и форм годовой финансовой отчетности для публикации организациями публичного интереса (кроме финансовых организаций)»;

** - информация заполняется, в том числе, по иным показателям с учетом специфики отрасли (если предусмотрено в утвержденной инвестиционной программе (проекте));

*- данная информация представляется с приложением подтверждающих документов по реализации инвестиционной программы (копии соответствующих договоров, контрактов, акты о приемке выполненных работ, справка о стоимости выполненных работ и затрат, счет-фактуры, акты-приемки в эксплуатацию государственных приемочных комиссий, внутренние накладные, внутренние приказы субъектов регулируемого рынка о вводе в эксплуатацию и принятии на баланс).

Заместитель Председателя Правления
по экономике и финансам **С.Е. Мамырбеков**

Начальник отдела экономики и анализа **Б.С .Копбосынова**

Приложение 3
к Правилам утверждения инвестиционных
программ (проектов) субъекта естественной
монополии, их корректировки, а также
проведения анализа информации об их исполнении

: показателей исполнения инвестиционной рждениными в инвестиционной программе стс)**				Разъяснение причин отклонения достигнутых фактических показателей от показателей в утвержденной инвестиционной программе (проекте)	Оценка повышения качества и надежности предоставляемых регулируемых услуг (товаров, работ)
Снижение потерь, %, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы (проекта)		Снижение аварийности, по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы (проекта)			
план	факт	факт прошлого года	факт текущего года		
25	26	27	28	29	30
0	0	0	0		Безопасное, качественное и бесперебойное обслуживание ВС.Повышение материально-технической оснащенности аэропорта в соответствии требованиями международных стандартов.
0	0	0	0		
0	0	0	0		
0	0	0	0		