

**Ежегодный отчет о деятельности АО «Аэропорт Шымкент» по
предоставлению регулируемых услуг перед потребителями и иными
заинтересованными лицами за 2019
год.**

В течение 2019 года АО «Аэропорт Шымкент» работал в условиях, характеризующихся следующими особенностями:

1. Пассажиропоток внутри РК выполнялся в основном за счет регулярных рейсов авиакомпаниями АО «SCAT» АО «Эйр Астана», «QAZAQ AIR», «Бек Эйр», «Fly Arystan».

2. Прогнозы развития аэропорта не подкрепляются прогнозами развития авиакомпаний, так как последние не представляют такие данные аэропорту, и в договорах на обслуживание воздушных судов не оговаривается расписание с частотой полетов.

Основными клиентами услуг АО «Аэропорт Шымкент» в 2019 году являлись авиакомпании, выполняющие регулярные рейсы. Из отечественных авиаперевозчиков – АО «Эйр Астана», АО «SCAT», АО «QAZAQ AIR», АО «Бек Эйр». С 30 мая 2019 года начала свою деятельность структурное подразделение «Fly Arystan» акционерного общества «Эйр Астана».

**Анализ финансовых показателей по услугам взлета и посадки и по обеспечению
авиабезопасности АО «Аэропорт Шымкент» за 2019 год**

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2018 год	2019 год	Отклонение в %
	Объем оказанных услуг (ВП, АБ)	1т макс.массы	225478	234985	104
1	Доход по обеспечению взлета и посадки ВС	тыс. тенге	309423,7	330631,7	108
1.1	Расход по обеспечению взлета и посадки ВС	тыс. тенге	355932,7	354074,5	99
1.2	ФЭР	тыс. тенге	-46509,0	-23442,8	50
2	Доход по обеспечению авиационной безопасности	тыс. тенге	131021,4	135982,7	104
2.1	Расход по обеспечению авиационной безопасности	тыс. тенге	212239,1	240564,6	113
2.2	ФЭР	тыс. тенге	-81217,7	-104581,9	129

Результатом превышения расходов над доходами основной причиной является акт приема-передачи в оплату размещаемых простых акций АО «Аэропорт Шымкент» незавершенного строительства искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта города Шымкент по утверждению Руководителя Южно-Казахстанского департамента государственного имущества и приватизации М.Сабденова от 02 мая 2018 года, согласно договора без номера о передаче имущества, образованного в результате реализации проекта

«Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта города Шымкент» на ответственное хранение АО «Аэропорт Шымкент» от 11 декабря 2018 года. Баланс основных средств согласно инвестиционной программы, увеличение объемов и повешение цен на рынке. Увеличение численности работников аэропорта, задействованных в оказании регулируемых услуг (в основном сотрудников САБ).

Цены и тарифы

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях и регулируемых рынках" услуги аэропортов отнесены к сфере естественных монополий.

Действующие ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание утверждены приказом Департамента комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции министерства национальной экономики Республики Казахстан по Южно-Казахстанской области от 24 ноября 2016 года № 365-НК

Таблица 2

№	НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	СТАВКА НА ЕДИНИЦУ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ, В ТЕНГЕ (БЕЗ НДС)	
			ВВЛ	
			Регулярные	Нерегулярные
1	2	3	4	5
1	Аэропортовые сборы			
1.1	Обеспечение взлёта и посадки ВС (на 1 тонну максимальной взлетной массы ВС)	одна тонна максимальной взлетной массы ВС		
	с 01.01.2019 г по 30.06.2019 г.		1397,33	1397,33
	с 01.07.2019 г по 31.07.2019 г		1422,04	1422,04
	с 01.08.2019 по 31.12.2019 г.		1412,98	1412,98
1.2	Обеспечение авиационной безопасности	одна тонна максимальной взлетной массы ВС		
	с 01.01.2019 г по 30.06.2019 г.		576,15	576,15
	с 01.07.2019 г по 31.07.2019 г		583,24	583,24
	с 01.07.2019 по 31.12.2019 г.		580,11	580,11
1.3.	Сверхнормативная стоянка	за каждые сутки в % от сбора за взлёт-посадку	10 %	10 %

1.4	Базировка	за каждые сутки в % от сбора за взлёт- посадку	5%	5%
-----	-----------	--	----	----

Предельный уровень тарифов и тарифной сметы на услуги обеспечения взлета и посадки воздушного судна и обеспечения авиационной безопасности акционерного общества «Аэропорт Шымкент» на 2017-2021 годы был утвержден согласно приказа 365-НК от 24.10.2016 года.

Временный компенсирующий тариф на регулируемые услуги по обеспечению взлета и посадки воздушного судна и по обеспечению авиационной безопасности, за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республика Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республика Казахстан в некоммерческих целях был утвержден согласно приказов 309 от 08.06.2018 года с 1 июля 2018 года и действует по 30 июня 2019 года, № 322 от 10 мая 2019 года

**Отчет об исполнении тарифной сметы по обеспечению взлет-посадки
за 2019 год по АО "Аэропорт Шымкент"**

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателей	измерения	Базовая тарифная смета	Фактически израсходовано за 2019 год	Отклонения в %	Отклонения	
						(+)	(-)
1	2	3	4		6	7	8
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего		193055,6	304710,9	157,8	147242,0	-4774,3
	в том числе:						
1.	Материальные затраты, всего	тыс.тенге	23640,5	25616,0	108,4	2543,0	-567,4
	в том числе:						
1.1.	сырье и материалы	тыс.тенге	11528,1	10995,5	95,4		-532,6
1.2.	ГСМ	"	3793,3	4998,0	131,8	1204,7	
1.3.	Топливо	"	283,0	248,1	87,7		-34,9
1.4.	Энергия	"	8036,1	9374,3	116,7	1338,3	
2.	Затраты на оплату труда, всего	тыс.тенге	103360,5	150090,3	145,2	46729,8	
	в том числе:						
2.1.	заработная плата	"	94049,8	136398,6	145,0	42348,8	
2.2.	социальный налог	"	9310,7	13691,6	147,1	4380,9	

3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов	тыс.тенге	39754,5	92427,1	232,5	52672,6	
4.	Ремонт, всего	тыс.тенге	2480,5	5404,6	217,9	2924,1	
	<i>в том числе:</i>						
4.1.	Текущий ремонт ОФ	"	2480,5	5404,6	217,9	2924,1	
5.	Прочие затраты, всего	тыс.тенге	23819,6	31172,9	130,9	11560,2	-4206,9
II	Расходы периода, всего	тыс.тенге	35063,0	49363,5	140,8	14300,8	11252,1
6.	Общие и административные расходы, всего	тыс.тенге	35063,0	49363,5	140,8	14300,8	11252,1
	<i>в том числе :</i>						
5.1.	заработная плата административного персонала		11322,7	17057,8	150,7	5735,2	
5.2.	социальный налог		1108,1	1721,4	155,3	613,3	
5.3.	услуги банка		598,6	589,5	98,5		-9,1
5.4.	Прочие расходы, связь, печать	"	22033,6	29994,8	136,1	7961,2	
III	Всего затрат	"	228118,5	354074,5	155,2		
IV	Доход (РБА*СП)	"	25389,9	-23442,8	-92,3		
V	Регулируемая база задействованных активов (РБА)						
VI	Всего доходов	"	253508,4	330631,7	131,8		
	Объем оказанных услуг	<u>Тонн</u> <u>МВМ</u>	178270,9	234985,0	131,8		
	Утвержденный тариф с	тенге	1422,04				
	Компенсирующий тариф с 01.07.18г. по 30.06.19 г	тенге		1397,336			
	Компенсирующий тариф с 01.07.19г. по 31.07.19 г		1422,04				
VII	Компенсирующий тариф с 01.07.18г. по 30.06.18 г.	тенге		1412,98			

Таблица 4

Отчет об исполнении тарифной сметы по обеспечению авиационной безопасности за 2019 год по АО "Аэропорт Шымкент"

№	Наименование показателей	Единица измерения	Базовая тарифная	Фактически израсходовано	Отклонения в %	Отклонения	
						(+)	(-)

п.п.			смета	за 2019 год			
1	2	3	4	5	6	7	8
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс.тенге	83941,4	208457,3	248,3	125108,2	-592,3
	в том числе:						
1.	Материальные затраты ,всего	тыс.тенге	3224,1	3984,6	123,6	1060,7	-300,3
	в том числе:						
1.1.	сырье и материалы	тыс.тенге	452,4	1117,4	247,0	665,0	
1.2.	ГСМ	"	344,0	599,9	174,4	255,9	
1.3.	Топливо	"	137,0	276,9	202,0	139,8	
1.4.	Энергия	"	2290,6	1190,3	86,9		-300,3
2.	Затраты на оплату труда,всего	тыс.тенге	62192,0	154829,6	249,0	92637,7	
	в том числе:						
2.1.	заработная плата	"	56589,6	140966,7	249,1	84377,1	
2.2.	социальный налог	"	5602,3	13862,9	247,4	8260,6	
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов	тыс.тенге	14609,6	37849,1	259,1	23239,5	
4.	Ремонт,всего	тыс.тенге	445,6	2037,1	457,2	1591,5	
	в том числе:						
4.1.	Текущий ремонт ОФ	"	445,5	2037,1	457,2	1591,5	
5.	Прочие затраты,всего	тыс.тенге	3470,2	9757,0	281,2	6578,8	-292,0
II	Расходы периода,всего	тыс.тенге	11105,4	32107,3	289,1	22121,3	-1119,4
6.	Общие и административные расходы,всего	тыс.тенге	11105,4	32107,3	289,1	22121,3	-1119,4
	в том числе :						
6.1.	заработная плата административного персонала	"	4886,4	11664,6	238,7	6778,2	
6.2.	социальный налог	"	483,7	1177,2	243,4	693,5	
6.9.	Налоги	тыс.тенге	415,0	869,7	209,6	454,7	
6.10.	другие расходы	тыс.тенге	5320,3	18395,8	345,8	13075,5	
III	Всего затрат	"	95046,8	240564,6	253,1		
IV	Доход (РБА*СП)	"	8928,3	-104581,9	-1171,3		
V	Регулируемая база задействованных						

	активов (РБА)						
VI	Всего доходов	"	103976,3	135982,7	130,8		
VII	Объем оказанных услуг	натуральн.	178270,9	234985,0	131,8		
	Утвержденный тариф	тенге	583,24				
	Компенсирующий тариф с 01.07.18г. по 30.06.19 г	тенге		576,15			
	Компенсирующий тариф с 01.07.19г. по 01.07.19 г		583,24				
VIII	Компенсирующий тариф с 01.08.19г. по 31.12.19 г.	тенге		580,11			

Сведения об оказанных услугах относящихся к сфере естественных монополий в разрезе основных покупателей за 2019 год по АО "Аэропорт Шымкент"

Таблица 5

№ п/п	Потребители услуг	Виды услуг	Ед.изм.	Объем оказываемых услуг, в натуральных показателях	Стоимость услуг, тыс тенге
1	АО "Авиакомпания "SCAT"	Обеспечение взлета и посадки	тонн МВМ	123118	173742
		Обеспечение авиационной безопасности	тонн МВМ	123118	71418
		Предоставление места стоянки ВС на базовом аэродроме	сутки	5576	11227
2	АО "Эйр Астана"	Обеспечение взлета и посадки	тонн МВМ	71098	100021,8
		Обеспечение авиационной безопасности	тонн МВМ	71098	41140,4
		Предоставление места стоянки ВС сверх 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки.	сутки	5,043	43,217
3	АО «QAZAQ AIR»	Обеспечение взлета и посадки	тонн МВМ	14430	20311,2
		Обеспечение авиационной безопасности	тонн МВМ	14430	8352,2
		Предоставление места стоянки ВС сверх 3-х часов после посадки для пассажирских и	сутки	23,915	101,4

		6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки.			
4	«БЕК ЭЙР»	Обеспечение взлета и посадки	тонн МВМ	25826	36311,3
		Обеспечение авиационной безопасности	тонн МВМ	25826	14938,2
		Предоставление места стоянки ВС сверх 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки.	сутки		
5	«FLY ARYSTAN»	Обеспечение взлета и посадки	тонн МВМ	23721	33501.6
		Обеспечение авиационной безопасности	тонн МВМ	23721	13786
		Предоставление места стоянки ВС сверх 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки.	сутки		
6	АО «ЕвроАзия Эйр	Обеспечение взлета и посадки	тонн МВМ	516	721,9
		Обеспечение авиационной безопасности	тонн МВМ	516	297,5
		Предоставление места стоянки ВС сверх 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и	сутки	2,083	7,0

	грузопассажирских сертифицированных типов ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки.			
--	---	--	--	--

Планы изменения тарифов на услуги.

1. По аэропортовым услугам:

Согласно Приказа Департамента комитета по регулированию естественных монополий и экономике и защите конкуренций Министерства национальной экономики республики Казахстан по Южно-Казахстанской области 24.10.2016г. №365-НК был утвержден уровень предельных тарифов на **2016-2021** годы по обеспечению взлета и посадки воздушного судна, обеспечению авиационной безопасности.

Предельный уровень тарифов и тарифной сметы на 2016-2021 годы на услуги по обеспечению взлета и посадки воздушного судна, обеспечению авиационной безопасности

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принято уполномоченным органом предельный уровень тарифов и тарифная смета на 2016-2021 годы					
			4	5	6	7	8	9
1	2	3	2016-2021 гг	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
	Тариф (без НДС) по обеспечению взлета и посадки ВВЛР, ВВЛНР, МВЛР и МВЛНР	тенге/тонн на МВМ	1412,58	1387,13	1409,3	1422,04	1425,04	1417,88
	Тариф (без НДС) по обеспечению авиационной безопасности ВВЛР, ВВЛНР, МВЛР и МВЛНР	тенге/тонн на МВМ	579,09	567,48	577,30	583,24	585	582,42

1. Исполнение Инвестиционной программы

Приказом Департамента КРЕМЗК МНЭ РК от 1 августа 2016 года № 254-ОД утверждена Инвестиционная программа Аэропорта Шымкент на 2017-2021

годы на общую сумму 558858 тыс тенге, в том числе на 2019 год 150551 тыс тенге на услуги ВП (125 913 тыс.) и АБ (24 638 тыс.).

Из них по внутренним воздушным линиям 83 097 тыс. тенге на услуги ВП (63 681 тыс.) и АБ (19 416 тыс.)

При этом хотелось бы отметить, что на сегодня практика ведения инвестиционных программ показывает необходимость ежегодной корректировки с учетом изменений рынка а также законодательных требований

В этой связи в целях эффективного использования средств, предусмотренных инвестиционной программой, Аэропорт планирует реализацию инвестиционной программы в 2020 году с учетом корректировок согласно сегодняшним реалиям.

Таким образом, о дальнейшей деятельности Аэропорта об исполнении инвестиционной программы будут оглашены в установленном порядке.

Инвестиционная программа на 2019 год прилагается.

План развития АО «Аэропорт Шымкент» на 2018-2021 годы

Исходя из технических потребностей и дальнейшего развития АО «Аэропорт Шымкент» планирует обновления своего оборудования в качестве абсолютного минимума, которое необходимо закупить в 2018-2021 годы для обеспечения оперативного, качественного и безопасного обслуживания воздушных судов, которые позволят АО «Аэропорт Шымкент» увеличить сервис и привлечь авиакомпании, заинтересованные осуществлять рейсы на воздушных судах большой грузоподъемности (таких как Airbus, Boeing 747 и серии самолетов Антонов-124).

Целью АО «Аэропорт Шымкент» на 2018-2021годы является повышение качества обеспечения образцового, безопасного и регулярного обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, почты а также улучшение качественных и количественных показателей деятельности, эффективное использование введенных в эксплуатацию производственных мощностей для достижения безубыточной деятельности.

Задачами АО «Аэропорт Шымкент» являются:

- 1) использование транзитного потенциала;
- 2) улучшение инфраструктуры аэропорта и повышение технической оснащенности аэропорта в соответствии с требованиями международных стандартов;

- 3) достижение высоких стандартов качества в предоставлении услуг по обслуживанию воздушных судов и пассажиров;
- 4) совершенствование финансово-экономических показателей деятельности Общества.

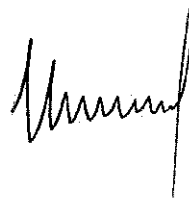
Работа с потребителями.

В числе основных качественных показателей следует отметить совершенствования качества оказываемых услуг за счет проведения обучающих семинаров с персоналом, применения новых методов рекламы, постоянного обновления действующего сайта аэропорта.

Также проводится постоянная работа по привлечению авиаперевозчиков: проведение постоянных переговоров с представителями авиакомпаний, организация качественных рекламных компаний, проведение дополнительных маркетинговых разработок в тарифной политике.

Проделана значительная работа по выявлению сильных и слабых сторон в процессе оказания аэропортовых услуг.

**Заместитель Председателя Правления
по экономике и финансам**



С.Е. Мамырбеков

Начальник отдела экономики и анализа



Б.С.Копбосынова

Приложение 5
к Программе формирования тарифов
фонда

Информация субъекта естественной монополии об исполнении инвестиционной программы (проект) за 2019 год
Объемные результаты по разделу ВС - Обеспечение автоматизированной безопасности В
АО "Уральские Шелефы"

Информация о факторе с учетом его размера в фонде	Информация о факторе с учетом его размера в фонде	Сумма первоначальной программы (проект)	Информация о факторе с учетом его размера в фонде	Информация о факторе с учетом его размера в фонде	Информация о факторе с учетом его размера в фонде	Сумма первоначальной программы (проект)									
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Жест		Капитальные вложения в объекты государственной собственности	Единица измерения	Рубль	Факт	Исполнение программы (проект)	Исполнение программы (проект)	Исполнение программы (проект)	Исполнение программы (проект)	Исполнение программы (проект)	Исполнение программы (проект)	Исполнение программы (проект)	Исполнение программы (проект)	Исполнение программы (проект)	Исполнение программы (проект)
		Целевые мероприятия по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в международных аэропортах Республики Казахстан и в международных пунктах назначения воздушного транспорта Республики Казахстан	млн тенге			150551	0	150551	0	-150551		83097	22348	45106	96903
		Обеспечение вылета и посадки воздушного судна, в том числе с обеспечением обслуживания пассажиров, воздушных перевозок, транзитных перевозок через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республики Казахстан и международных пунктах назначения	шт	0			125913	0	-125913			63681	17126	45106	93875
11		Привнесение транзитной (или импортной) пассажирской авиакомпании в программу	шт	0			125913	0	-125913			63681	17126	45106	93875

24	Приобретение ворот металлоискателя	11	1	0	402	402	88	
25	Приобретение ручного дозиметра металлоискателя	401	3	0	368	368	44	
26	Приобретение металлоискателя «Альфа»	401	29	0	321	321	111	

Ворота металлоискателя на нейтральном складе в КИИЗ приобретены еще в 2006 и 2011 годах соответственно. В рамках принятого решения для оптимизации финансовых средств по решению руководства Ауринорта в 2017 году приобретены дополнительные ворота, по числу ворот с необходимостью закупки в Юмэ, в рамках акта, заключенной с организацией «Инвестиционный программ» на 2017 год в 2017 году за счет входных ворот (КИИЗ - КИИЗ) с целью выхода за пределы и установить в КИИЗ комплект для распыления ворот (Итого в рамках отчета по итогам 2017 года 1 шт. в настоящее время отсутствует необходимость приобретения ворот дополнительных).

В течение 2017-2018 годов приобретены 6 шт на ручных дозиметров и металлодетекторов за счет собственных средств Ауринорта. В этой связи, на сегодня отсутствуют необходимость их приобретения.

В связи с переходом САБ с 24-часовой смены рабочего времени на 12-часовую, возникла необходимость закупки металлоискателя «Альфа» работников данной службы с/п.

- * - отчет о приобретении оборудования КИИЗ передан в архив.
- *1 - информация отсутствует, в том числе, как в связи с выделением средств на приобретение оборудования для обеспечения деятельности с привлечением добровольцев (включая волонтеров).
- *2 - данная информация представлена с привлечением добровольцев (включая волонтеров).

Муниципальное предприятие «Резерв» Республики Карелия, 161000, г. Петрозаводск, ул. Мухоморова, д. 12, 40Б. Утверждена печать и форма государственной регистрации (протокол).

Муниципальное предприятие «Резерв» Республики Карелия, 161000, г. Петрозаводск, ул. Мухоморова, д. 12, 40Б. Утверждена печать и форма государственной регистрации (протокол).

Муниципальное предприятие «Резерв» Республики Карелия, 161000, г. Петрозаводск, ул. Мухоморова, д. 12, 40Б. Утверждена печать и форма государственной регистрации (протокол).

Муниципальное предприятие «Резерв» Республики Карелия, 161000, г. Петрозаводск, ул. Мухоморова, д. 12, 40Б. Утверждена печать и форма государственной регистрации (протокол).

0
 0
 0
 0
 0

16154	0		
0	0		
0	0		
0	0		
0	0		

История изучения финансов организации, методы анализа, влияние на результаты деятельности, пути совершенствования, роль в развитии организации, влияние на результаты деятельности

Зачем изучать. История изучения финансов организации и финансов

(Signature)

Ю.С. Копылова

Национальный институт экономики и бизнеса

с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.

Счет о прибылях и убытках приводится

2	Обеспечение авиационной безопасности воздушных судов, за исключением обслуживания авиационных, воздушных транзитных перевозок через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением летических полетов и аэропортах Республики Казахстан и в некоторых других целях	001	30	0	24638	0	-24638	19416	5222	0	3027
2.1	Привлечение мажоритарного долевого финансирования ГМР 7	001	1	0	20788	0	-20788	16382	410		
2.2	Привлечение противозанятого устройства	001	1	0	2630	0	-2630	2080	0		
2.3	Привлечение радиоселекции	001	10	0	80	0	-80	63	17		

В рамках деятельности государственной авиационной безопасности в целях обеспечения безопасности полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан, обеспечения авиационной безопасности в 2017 году на выполнение поставленных задач в авиационной сфере использованы средства в сумме 108430 тыс. тенге, из которых в том числе привлечено радиоселективное финансирование в сумме 16382 тыс. тенге. Данные средства в полной мере использованы на выполнение поставленных задач в рамках Инвестиционной программы

В целях софинансирования деятельности авиационной безопасности (на КПП) в целях реализации и/или приобретения еще в рамках программы 2017 год. Отпущены в рамках программы на выполнение Инвестиционной программы по итогам 2017 года. Также, за счет иной деятельности в 2018 году привлечены еще дополнительные средства для работы КПП. Также введены на территорию программы ассигнованные средствами бюджетными

Инвестиционная программа была представлена в 2019 году. В ходе работы радиоселекции, работы и обеспечения безопасности, поэтому их завершил бюджет бюджетными радиоселекцией. Таким образом, радиоселекция инвестирована (7 единиц) и спонсирована (4 единицы), которые в полном мере замещают радиоселекцию, привлечены в 2018 году в рамках работы программы Инвестиционной программы 2018 год.